

La I Revolución Industrial (1750-1850)

1. La industria antes de la Revolución Industrial

Gran Bretaña constituye la primera manifestación histórica de crecimiento moderno. Este se materializa por:

1. Crecimiento sostenido de la producción desde finales del siglo XVIII.
2. Aumento de la población.
3. Incremento de los ingresos medios de la población

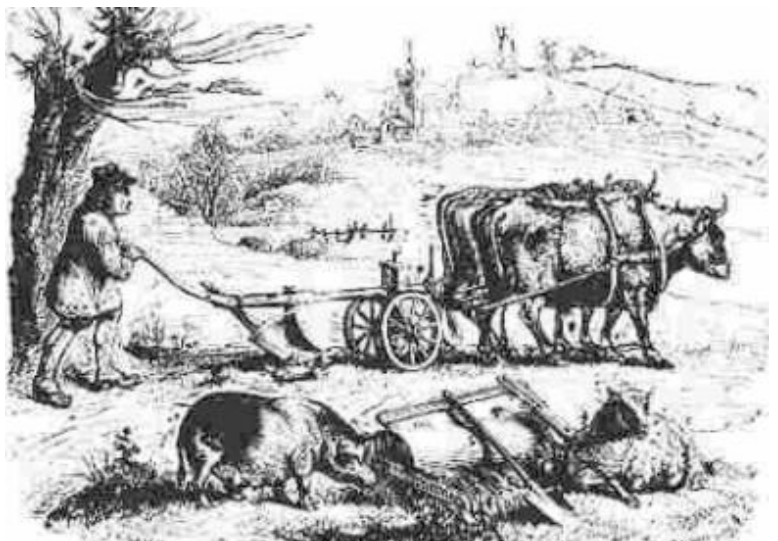
El término **Revolución Industrial** se introduce en 1860 en alusión a la rapidez con que se realizan los cambios.

En la actualidad se prefiere el término de **industrialización** dado que las transformaciones fueron más lentas de lo que se pensaba en el siglo XIX.

1.1 La economía preindustrial

Características:

1. Economía de base agraria de escasa productividad.
2. Desigualdad en el reparto de la renta (concentración de la riqueza en manos de unos pocos)
3. Escasez , el 80% de la renta familiar de los

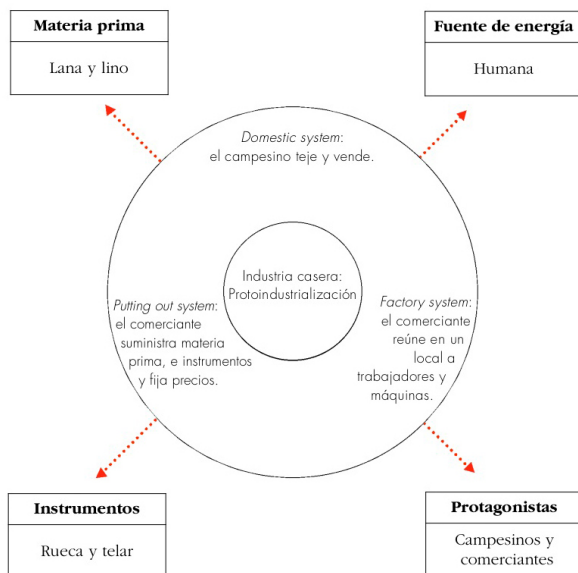


campesinos dedicado a la compra de productos de primera necesidad (alimentos) .Con frecuencia se sucedían hambrunas y carestías que provocaban motines y revueltas.

1.2 La industria casera: la protoindustrialización

En el siglo XVIII las familias campesinas europeas se dedican a la producción textil artesanal para incrementar sus ingresos.

Fases:



Domestic system: los campesinos son dueños de los instrumentos y ellos comercializan el producto

Putting out system: los campesinos pierden autonomía por el comerciante que proporciona las materias primas, los instrumentos y comercializa el producto.

Factory system: el comerciante concentra la producción en un local.

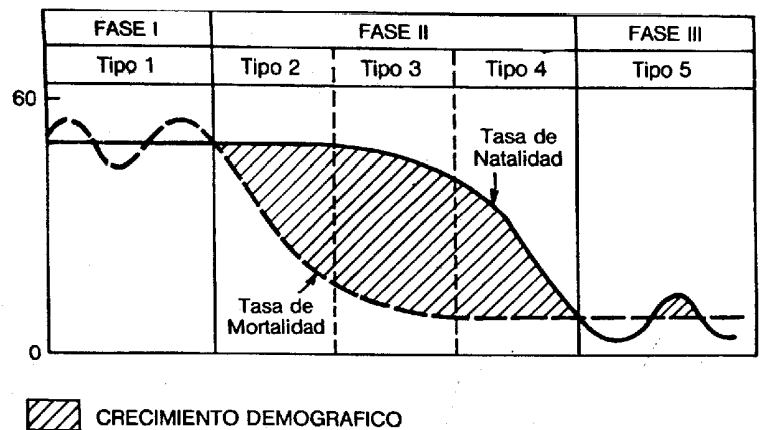
2. La Revolución Industrial británica

Desde finales del siglo XVIII se inicia en Gran Bretaña la I Revolución Industrial. Una serie de factores facilitan su desarrollo que se considera modelo del proceso de industrialización

2.1 El factor demográfico

Crecimiento continuado de la población durante el siglo XVIII debido al descenso de la mortalidad. Este descenso se produce por :

- I. Mejora de la alimentación
- II. Mejora de la higiene
- III. Consecuencias
- IV. Mayor demanda de productos
- V. Aumento de la mano de obra



Fuente: Adaptado de Berry, B. J. L. (1987). *Economic Geography*, p. 45.

2.2 Las transformaciones agrarias

A lo largo del siglo XVIII se puede hablar de una Revolución Agrícola por los profundos cambios que experimenta.

Sus características más importantes son:

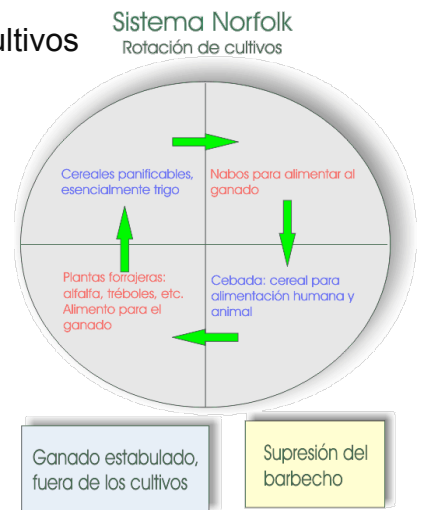
1. Elevada productividad lo que genera excedentes.
2. Alto grado de mecanización
3. Propietarios empresarios, no son rentistas, buscan el máximo beneficio.

Causas de la Revolución agrícola

a) Modificaciones técnicas:

Eliminación del barbecho sustituido por la rotación de cultivos
(sistema Norfolk)

Mejoras técnicas: tecnificación (mejora del arado, sembradoras...) selección de semillas, especialización ganadera...



b) Reformas en la estructura y distribución de la propiedad.

Concentración de la propiedad mediante las Leyes de Cercamientos (Enclosure Acts) que implican la privatización de las tierras de uso común.

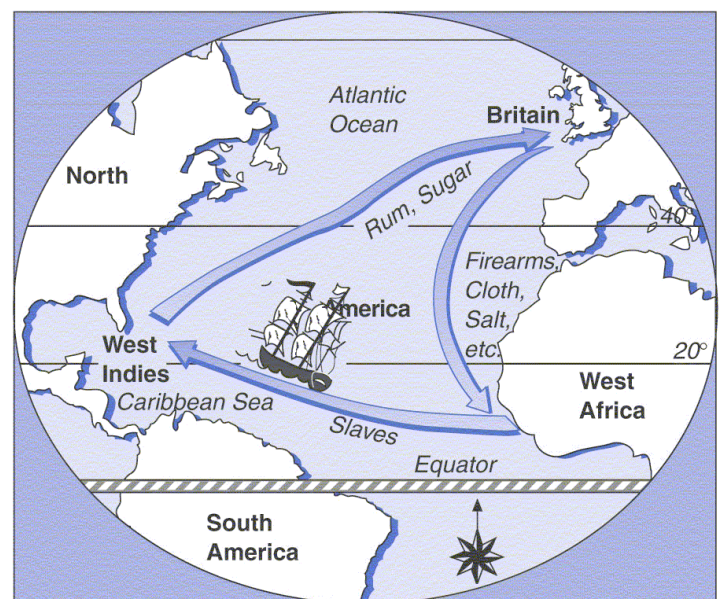
Perjudicados

Pequeños campesinos y jornaleros que se ven obligados a vender sus tierras y emigrar a las ciudades en busca de trabajo

2.3 Papel del comercio internacional

Fuerte desarrollo del comercio británico:

- I. Comercio interior
- II. Comercio exterior con Europa continental y las colonias:
- III. Exportación de tejidos hacia Europa.
- IV. Comercio de productos coloniales
- V. Avance del algodón como producto textil por su capacidad de adaptación



Incremento del comercio contribuye a :

- a. Proporcionó materias primas en cantidad.

b. Amplia la demanda

c. Crea un enorme excedente económico y permite una acumulación de capital para financiar futuros desarrollos

2.4 Los transportes.

Previa a la I Revolución Industrial y durante la misma es fundamental el desarrollo de las vías de transportes para el desarrollo del mercado interior:

canales y caminos.

Y especialmente a partir de 1830:

el ferrocarril



3. Industrias y fábricas

El concepto de fábrica significa concentración de :

- Capital.
- Mano de obra.

El desarrollo de la industria necesita unas condiciones previas: población, cambios agricultura, comercio mejora transportes

Pero el factor determinante

(no el único)

Las transformaciones tecnológicas y el uso de nuevas fuentes de energía

Primer sector en aplicar los cambios tecnológicos :

el textil

3.1 La lana y el algodón

Competencia entre la lana y el algodón en la industria textil inglesa.

Durante el XVIII crece la producción de lana por la prohibición de importar tela del algodón de la India

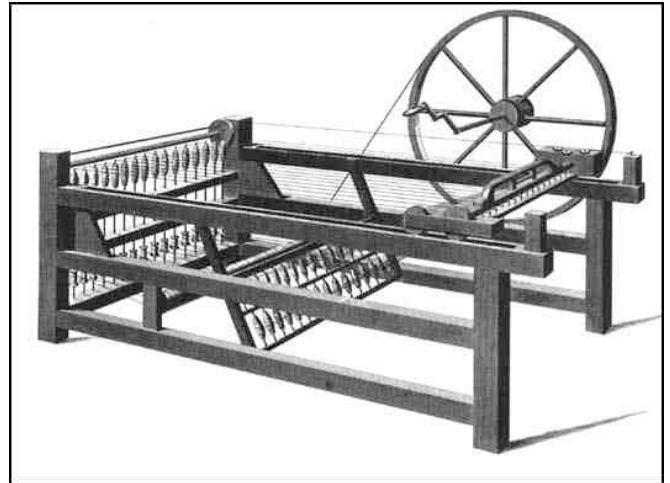
En 1774 se suspende la prohibición de importación de algodón, la producción de lana comienza a disminuir.

3.2 Las máquinas de hilar y tejer

La mecanización de la producción textil provoca el incremento de la producción.

La mecanización se produce en dos ámbitos de la producción:

- Hilado
- Tejido

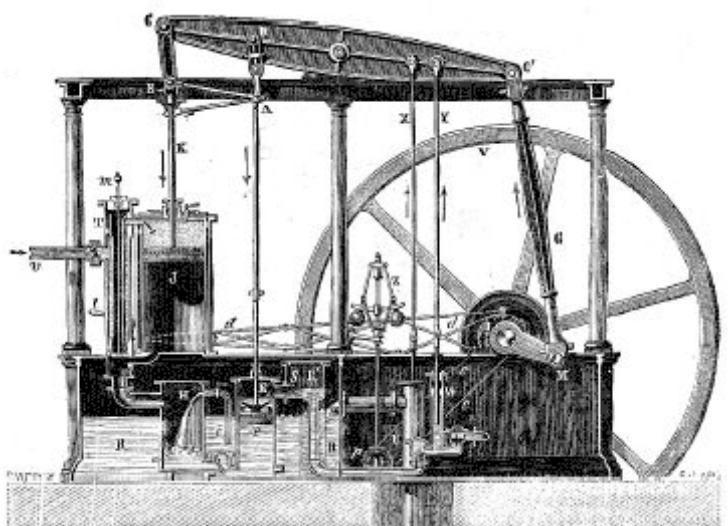


Las principales máquinas desarrolladas durante la I Revolución en el sector textil fueron:

- 1.La **lanzadera volante** de **Kay**, que multiplicó el rendimiento de las máquinas manuales en la industria del algodón.
- 2.La **hiladora Mule-jenny** de **Crompton**, que hilaba con energía hidráulica.
- 3.El **telar mecánico** de **Cartwright**, movido por vapor.

3.3 . La energía y la máquina de vapor

El principal acontecimiento técnico fue la invención de la máquina de vapor por James Watt en 1781 base del desarrollo tecnológico posterior y de la maquinización de la industria.



3.4 El carbón y la hulla

Fuente de energía base de la I Revolución Industrial : el carbón (hulla) necesario para hacer funcionar las máquinas de vapor

Nuevo sector industrial que se desarrolla :

sector siderúrgico (asociado al ferrocarril)

4. La industrialización se extiende a otros países

4.1 Gran bretaña , el primer país industrial

Una serie de factores explican la industrialización británica :

- 1.Abundancia de recursos, especialmente carbón.
- 2.Crecimiento demográfico continuado desde el siglo XVIII
- 3.Transformaciones agrarias durante el XIII
- 4.Crecimiento de la demanda debido al aumento de la población y al incremento del nivel de vida
- 5.Comercio internacional. Desarrollo del comercio triangular con las colonias
- 6.Capital disponible debido al desarrollo previo del comercio y la agricultura
- 7.Innovaciones tecnológicas, especialmente la aplicación de la máquina de vapor.
- 8.Aplicación del liberalismo económico debido a la inexistencia de estructuras propias del Antiguo Régimen.

4.2 La difusión de la industrialización

La industrialización se extiende de forma lenta y gradual por el continente:

1º Bélgica y el norte de Francia .Favorecida por:

- Tradición manufacturera (Flandes)

- Materias primas
(carbón)

- Localización (puertos
ceranos)

2º Cuenca del Ruhr

Favorecida por:

Disponibilidad de
materias primas (carbón y
hierro)



Demanda del ferrocarril

Unificación alemana (influencia política)

Otros focos:

Cataluña, norte de Italia, Silesia , Sajonia , Moravia, el País Vasco...

Diferencias entre Gran Bretaña y el continente

En Gran Bretaña destaca la iniciativa privada mientras en el continente tiene más importancia el Estado y la gran banca.

Extensión de la industrialización

First comers : Bélgica, Francia y Alemania . Siguen a la industrialización británica durante la primera mitad del XIX.

Late comers : acceden más tarde a la industrialización , finales del XIX o principios del XX. Rusia, Austro- Hungría, España o Italia.

5. Revolución de los transportes

Protagonista de la revolución de los transportes, **el ferrocarril**:

- Contribuye al desarrollo de la industria siderúrgica a partir de 1830.
- Instrumento de unión de mercados y naciones.

Desarrollo del transporte marítimo:

1.Aplicación del vapor a la navegación.

2.Buques de mayor tonelaje

3.Desarrollo de nuevas vías de comunicación con obras de ingeniería faraónica : canal de Suez y canal de Panamá.

4.Invención del telégrafo.

